

Nieuwsbrief Regioteam Overijssel



Het is een oude grap, ik geef het toe, maar hij gold ook een tijdlang voor de watersport in Overijssel.

Eén stoplicht op rood. Eén stoplicht op groen. In is altijd wat te doen.

Als regioteam konden we altijd in het landelijke overleg van de regiovertegenwoordigers melden dat er Overijssel weinig ontwikkelingen waren. Dat is echter ontegenzeggelijk veranderd. Er is van alles aan de hand. **Het varen met bootjes/boten staat in Overijssel stevig onderdruk.** Als regioteam proberen we ons daar tegen te verzetten. Gewoon weg omdat het **onredelijk en onnodig** is. Twee voorbeelden.

Het eerste voorbeeld. In het Concept Beheerplan IJsselmeer staat beschreven dat **het Zwartemeer wordt afgesloten voor de watersport.** Dit extensief gebruikte meer is vooral in gebruik bij de kleine watersport die de vaargeul voor klasse 5 schepen wil/moet vermijden en de zeiljachten die van de wind en de ruimte willen profiteren. Over ecologisch gebruik gesproken. We hebben daar in de door het Watersportverbond ingediende zienswijze bezwaar tegen aangetekend. Naar ons idee biedt de **Gedragscode Recreatie IJsselmeergebied** meer dan voldoende bescherming voor de natuur. Buiten dat gaan natuur en het recreatief gebruik in dit gebied al ruim 70 jaar harmonieus samen. Verder tast de afsluiting van het meer de veiligheid op het water aan. Onlangs zijn we als Regioteam versterkt met een lid van één van de verenigingen uit Kampen met de Provincie in gesprek geweest. Voorzien van veel plaatselijke nautische kennis, maar ook kennis



van de fauna en flora hebben we ons standpunt naar voor gebracht. **Beperk de toegang tot water tot het echt niet anders kan en voedt watersporters op in verantwoord gebruik.**

Het tweede voorbeeld. Ook in **de Wieden wordt de plantengroei steeds hinderlijker**. Sinds 2010 zijn verschillende partijen met de Provincie Overijssel en Natuurmonumenten over dit onderwerp in gesprek. Het Regioteam is daar intensief bij betrokken. De breed samengestelde werkgroep waterplanten heeft een schat aan gegevens boven tafel gehaald. Helder is beschreven hoe dit probleem met respect voor de natuur en het gebruik aangepakt kan worden. Ervaringen in het land laten zien dat er verantwoord tot 75% gemaaid kan worden.

Begin juni heeft de Provincie laten weten dat voor haar het in 2017 vastgesteld Beheerplan De Wieden leidend is. Weg 8 jaar aan overleg. Dit betekent dat slechts 10 % van het fonteinkruidareaal gemaaid mag worden. Natuurmonumenten heeft zich daarbij aangesloten. Dat daarmee bijvoorbeeld **de zeilfunctie van De Wieden vervalt** en een 68 jaar oude maar zeer vitale zeilvereniging daarmee getroffen wordt, vinden de Provincie en Natuurmonumenten geen probleem. “Verhuis maar naar het Ketelmeer”, 60 km verder op, was de troostrijke opmerking die geïncasseerd mocht worden. Het onderwerp heeft al veel aandacht in de regionale kranten getrokken.

Geïnteresseerd in de vele artikelen uit de Pers? Ga dan naar www.zvbelterwiede.nl .



De Wieden is de enige plek in Overijssel waar nationale zeilwedstrijden georganiseerd (kunnen) worden.



Door de genoemde voorbeelden loopt één rode draad. In Nederland is er een stevig juridisch kader ontwikkeld om de natuur te ontwikkelen en te beschermen. Gelukkig maar. De natuur verdient dat. Echter de gebruiker wordt niet beschermd. Voor het feit dat verenigingen, de toeristische sector, de sportvisser, de zwemmer in problemen komen, blijft de beleidsontwikkelaar vaak doof. De rechten van de gebruiker spelen in de overwegingen geen wezenlijke rol. Een positief constructieve inbreng over meerdere jaren wordt niet gehonoreerd. Deze situatie bevordert niet erg het draagvlak voor natuurbehoud.

Maar we kunnen gelukkig ook vaststellen dat het niet altijd kommer en kwel is. Tijdens het Werkatelier in 2012 op het gemeentehuis in Kampen is voorgesteld paalkamperen te realiseren op

Ramspolplaat. Onlangs heeft Staatbosbeheer ons in een overleg informeel toegezegd dat dit inderdaad gerealiseerd gaat worden. Staatbosbeheer zal het in de loop van het jaar stappen zetten om het paalkamperen te formaliseren. Dit betekent dat we als kano- / zeilbootkampeerders een extra mogelijkheid krijgen in het IJsseldelta gebied. De Ramspolplaat is het eiland dat het dichtst bij de Balgstuw ligt. Een eiland met zandstrandjes, mooi bebost en ondiep water rondom. Zowel vanaf de Ramspolbrug als vanaf Schokkerhaven goed te bereiken. Eventueel te bereiken vanaf het Vossemeer via de overdraagvoorziening over het Keteldiep. Het heeft bijna zes jaar gekost om dit te bereiken en dankzij al die inspanningen is het toch weer een mooi resultaat.

Een ander winstpunt is dat de Kamper Kano Kampeer Klassieker (4K) op Hemelvaartsdag eenmalig door Natura 2000 gebied van het Zwartemeer mocht varen. Deze mijlpaal is tot stand gekomen uit het overleg met Rijkswaterstaat en de provincie Flevoland. Hierdoor kon de vaargeul in het Zwartemeer bij het Zwolsediep vermeden worden en dus de recreatievaart en beroepsvaart gescheiden blijven. De veiligheid voor de deelnemers aan de 4K kon zo gegarandeerd worden. Nu zal er aan gewerkt worden om deze regeling definitief te maken.

Er staan nog meer zaken op de rol. We verheugen ons al op [de opening van het Reevediep](#). Een rondje Kampen kunnen we dan aan de waterkaarten toevoegen. Het regioteam heeft daar een belangrijke rol in gehad. Verder gaan we samen met de Twentse watersportverenigingen gaan we in de 2^e helft van dit jaar



kijken of de [Twentekanalen senior proof](#) zijn. We denken dat [de kanovereniging Skonevaarder](#) met steun van het Watersportverbond er in slaagt om het clubgebouw droog te houden. We houden als regioteam de realisatie van de kanovoorzieningen in de bovenloop van [de Vecht](#) in onze peiling. Verder zullen we ons op de [themabijeenkomst waterplanten](#) voor het project [IJsselmeeragenda](#) stevig inzetten voor de bestrijding van de waterplanten overlast.

Tot slot willen we vermelden dat de **schooldagen** in Kampen en Wanneperveen weer uiterst geslaagd zijn. Watersportverenigingen laten dan schoolkinderen kennis maken met de watersport. Mede door het mooie weer werden deze evenementen één groot feest.

Ook voor ons breekt de zomervakantie nu aan. We gaan op een lager pitje verder met onze activiteiten. Daarom tot na de zomervakantie. Iedereen veel plezier en een behouden vaart gewenst.

Als regioteam blijven we ons inzetten om **alle wateren in Overijssel bevaarbaar en veilig** te houden.